



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 03/2021

(19/01/2021 – 25/01/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần này tăng nhẹ lên mức 1.810 điểm và giao dịch rất sôi động. Ở phân khúc handysize, chủ tàu Síp chốt tàu Michel Selmer (33.694 dwt đóng 2010 ở xưởng Samjin-Hàn Quốc, chi nhánh Trung Quốc, DD/SS 2/2021, máy móc thiết bị hầu hết của Hàn Quốc, máy chính to 11.665HP) cho người Mua Hy Lạp với giá 6,5 triệu đô la Mỹ. Tháng 10/2020, cùng chủ tàu bán tàu chị em cùng tuổi Imke Selmer với giá chỉ 5,7 triệu đô la Mỹ. Như vậy, giá bán tàu Michel Selmer tuần này cũng sẽ thiết lập mốc mới cho tàu đóng tại Trung Quốc trong thời gian tới cũng như phản ánh giá tàu handy ở mặt bằng mới so với 3 tháng trước. Tuần trước ghi nhận tàu Rodina (37.851 dwt đóng 2009 Trung Quốc, DD 10/2022 SS 9/2024, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) và tuần này xác nhận tàu được chủ tàu Bulgaria bán cho người Mua Clipper, Đan Mạch với giá 8 triệu đô la Mỹ. Cuối tháng 11/2020, tàu cùng chủ nhưng trẻ hơn một tuổi Bulgaria (37.851 dwt, đóng 2010 Trung Quốc) cũng bán cho Clipper với giá chỉ 7,5 triệu đô la Mỹ. Như vậy, mặt bằng giá tàu handysize đóng ở Trung Quốc đã tăng trên dưới 700.000 đô la Mỹ so với 2-3 tháng trước.

Ở mảng tàu dầu, không có nhiều giao dịch và chỉ tập trung ở phân khúc MR trở xuống. Dầu vậy vẫn ghi nhận sức tăng trưởng nhẹ trong giá bán ở hầu hết các phân khúc. Tuy nhiên thị trường biên động hằng tuần khiến cả chủ tàu và người Mua lẫn người thuê chùn chân trong các hoạt động kinh doanh hay đầu tư. Tuần qua đặc biệt ghi nhận nhiều giao dịch phân khúc tàu nhỏ. Đơn cử như Tufton Oceanic mua tàu Chemroute Sun (22.615 dwt, đóng 2008 Nhật) với giá 15,2 triệu đô la Mỹ. Thân tàu bằng thép không gỉ và còn hạn đà dài DD/SS 07/2022. Hay nổi bật hơn là Maersk Tankers bán một lúc 4 tàu đóng Trung Quốc gồm Bro Distributor, Bro Designer, Bro Deliverer (~14.800 dwt đóng 2006) và tàu Bro Developer (17.737 dwt, đóng 2007) cho người mua Indonesia, Buana Lintas Lautan. Toàn bộ hầm hàng tàu đều sơn phủ epoxy, trong đó tàu có hạn đà gần nhất vào tháng 04/2021 và xa nhất là tháng 02/2022. Theo ghi nhận kết quả các buổi đấu giá nội địa tàu đóng Trung Quốc, Tàu Hai Zhi Xing 998 (11.025 dwt, đóng 2013) được mua với giá 10 triệu đô la Mỹ. Trong khi đó, tàu trẻ hơn 3 tuổi Guang Hui 328 (4.261 dwt, đóng 2016) được mua với giá chỉ 5,85 triệu đô la Mỹ. Điều này dễ hiểu vì đây chỉ là tàu cấp dầu, máy chính Wartsila và người mua Shandong Port Shipping phải chi trả thêm để lên đà tàu ngay (DD/SS 01/2021).

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Han Fu Star	2012	China	176,000	18.25	Berge Bulk	DD/SS 12/2021
Cape Mars	2003	China	175,775	9.75	N.G.Moundreas (Chinese)	DD due 07/2021, SS 07/2023
Pantera Rosa	2009	Japan	78,844	13.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD 10/2022, SS 09/2024

Ocean Trader I	2006	Japan	76,596	8.70	Chinese	DD/SS due 03/2021
Angelic Glory	2002	China	75,007	4.00	Undisclosed	Auction sale
SBI Virgo	2017	China	63,629	19.00	USA based	Scrubber fitted, DD/SS 01/2022
GH Seabiscuit	2016	China	63,368	17.60	Undisclosed	DD/SS 5/2021
Asia Ruby I	2014	China	62,985	15.45	Undisclosed	BWTS fitted, DD 03/2022, SS 03/2024
SBI Leo	2015	China	61,614	17.50	German, Reederei Nord	Sale and lease back deal, BWTS & scrubber fitted, SB I Leo (DD 01/2023, SS 02/2025), SBI Lyra (DD 06/2023, SS 07/2025)
SBI Lyra	2015	China	61,559	17.50		
SBI Tethys	2016	China	61,144	18.25	Thai, Thoresen Shipping	Scrubber fitted, DD/SS due 06/2021
Iron Lady V	2011	China	57,295	8.12	Chinese	DD/SS due 04/2021
Nordic Tianjin	2012	China	56,812	9.00	Undisclosed	Tier II, M/E Wartsila, DD/SS due 06/2022
Nordic Harbin	2011	China	56,811	8.80		Tier I, M/E Wartsila, DD/SS due 08/2022
Cordelia B	2011	China	56,617	8.00	Undisclosed	DD/SS due 01/2021
Em Jade	2010	China	55,091	9.75	Undisclosed	DD 02/2023, SS 03/2025
Rodina	2009	China	37,851	8.00	Danish, Clipper	BWTS fitted, M/E Wartsila, DD 10/2022 SS 9/2024, Bulgarian owner
Marina R	2010	China	37,785	7.25	Chinese	M/E Wartsila, DD 06/2023, SS 05/2025, Greek owner
Last Tycoon	2012	China	34,569	7.90	Undisclosed	DD/SS 01/2022, UK owner
Michel Selmer	2010	China (Samjin-Korea)	33,694	6.50	Greek	DD/SS due 02/2021, Cypriot owner
TANKERS						
Eco Future	2016	Korea	299,999	68.00	DHT Holdings	Enbloc sale, Scrubber fitted, Eco Future (SS 08/2021), Eco Queen (SS 09/2021)
Eco Queen	2016	Korea	299,999	68.00		
Navig8 Topaz	2016	Korea	49,561	30.70	Undisclosed	Epoxy phenolic coated, DD/SS 07/2021
Leopard	2010	Japan	47,991	13.20	Spring Marine	Pumproom , BWTS incl but not fitted, epoxy coated, DD due 03/2021, SS 03/2023
Chemroute Sun	2008	Japan	25,615	15.20	UK, Tufton Oceanic	Stainless steel tank, DD/SS 07/2022, Korean owner
Bro Distributor	2006	China	14,907	Undisclosed	Indonesian, Buana Lintas Lautan	Enbloc, cash & shares deal, epoxy coated , Bro Distributor (DD/SS 09/2021), Bro Designer (DD/SS 06/2021), Bro Deliverer (DD/SS 04/2021), Bro Developer (DD/SS 02/2022), Danish owners (Maersk Tankers)
Bro Designer	2006	China	14,846	Undisclosed		
Bro Deliverer	2006	China	14,766	Undisclosed		
Bro Developer	2007	China	14,737	Undisclosed		
Hai Zhi Xing 998	2013	China	11,025	10.00	Chinese	Auction sale, M/E Yanmar, no survey details, Chinese owner

Guang Hui 328	2016	China	4,261	5.85	Chinese, Shandong Port Shipping	Auction sale, Bunkering type , M/E Wartsila, DD/SS due 01/2021, Chinese owner
CONTAINERS						
Csav Tracura	2013	Daewoo-Mangalia HI, Romania	115,997	Undisclosed	XT Shipping	8704 teu, BWTS fitted, DD 11/2021, SS 12/2023
Botany Bay	2006	Singapore	32,971	Undisclosed		2646 teu, DD/SS 07/2021
Halifax Express	2000	Korea	66,818	Undisclosed	Taiwanese	4843 teu, DD/SS due 02/2021
BF Mahia	2008	China	34,362	11.30	MSC	2546 teu, M/E Wartsila, DD due 03/2021, SS 03/2023
BF Osprey	2008	China	34,331	11.30		2546 teu, M/E Wartsila, DD due 02/2021, SS 02/2023
Max Kudo	2008	Germany	23,844	6.94	Far Eastern	1706 teu, DD 05/2021, SS 07/2023
Max King	2008	Germany	23,840	6.85	Far Eastern	1702 teu, DD 06/2021, SS 06/2023
OTHERS						
Oriental Queen	2004	Japan	53,194	37.50	UAE	LPG, 80874 cbm, DD 11/2022, SS 09/2024

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 22/01	Ngày 18/12	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPE SIZE							
180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.4	53.3
180k dwt	5 tuổi	29.50	27.00	9.3	23.0	30.4	37.3
170k dwt	10 tuổi	21.00	20.00	5.0	12.0	20.8	26.5
150k dwt	15 tuổi	15.00	12.50	20.0	6.5	12.7	16.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	30.50	30.00	1.7	22.5	29.0	32.0
82k dwt	5 tuổi	24.00	23.00	4.3	11.5	20.8	25.0
76k dwt	10 tuổi	16.00	13.50	18.5	7.3	12.8	16.5
74k dwt	15 tuổi	9.25	8.50	8.8	3.5	8.3	11.5
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	28.50	27.50	3.6	19.0	26.2	29.0
58k dwt	5 tuổi	18.00	16.00	12.5	11.0	16.2	18.5
56k dwt	10 tuổi	11.75	11.50	6.8	6.0	11.7	14.5
52k dwt	15 tuổi	7.75	7.00	10.7	3.5	7.6	10.5
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	21.50	21.50	0.0	17.0	21.6	24.5
37k dwt	5 tuổi	15.25	15.00	1.7	7.8	14.0	17.5
32k dwt	10 tuổi	8.75	8.50	2.9	6.0	9.1	12.5
28k dwt	15 tuổi	5.75	5.50	4.5	3.5	5.5	8.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 22/01	Ngày 18/12	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	89.00	89.00	0.0	82.0	90.9	106.0
310k dwt	5 tuổi	66.00	64.00	3.1	60.0	67.9	83.0
250k dwt	10 tuổi	47.00	44.00	6.8	38.0	45.6	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.50	31.00	8.1	21.5	29.5	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	59.00	59.00	0.0	54.0	62.0	72.0
150k dwt	5 tuổi	45.50	44.00	3.4	40.0	47.0	62.0
150k dwt	10 tuổi	31.00	29.00	6.9	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.50	17.50	5.7	16.0	19.6	24.0
AFRAMAX							
110k dwt	Resale	46.00	46.00	0.0	43.5	49.0	56.0
110k dwt	5 tuổi	34.00	33.00	3.0	29.5	35.0	47.5
105k dwt	10 tuổi	22.00	21.00	4.8	18.0	23.2	32.5
105k dwt	15 tuổi	14.50	14.50	0.0	11.0	14.1	21.0
MR							
52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.4	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.50	26.50	5.7	23.0	26.7	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.50	17.50	8.6	14.5	17.7	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	11.50	8.7	9.0	10.7	13.0

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LPG	91,000 cbm	77.50	2	Deawoo, Korea	Avance Gas	4Q 2022, 1Q 2023	Price each
LNG	21,500 dwt	Undisclosed	2	Wuhu, China	Continental Bitumen	Undisclosed	Bitumen carriers
Bulker	85,000 dwt	29.00	2	Dalian Shipbuilding	Shandong Shipping	End 2022	
Bulker	82,000 dwt	Undisclosed	1	Chengxi Shipyard	Guangdong Shipping	2022	
Bulker	64,000 dwt	Undisclosed	1	Oshima	Kumiai Navigation	2023	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 22/01	Ngày 18/12	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	47.5	47.5	0.0	41.8	47.7	54.0
K.sarmax (82.000 dwt)	27.0	27.0	0.0	24.3	28.7	34.0
P.max (77.000 dwt)	26.0	26.0	0.0	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	25.0	25.0	0.0	22.3	26.8	32.0
Handysize (37.000 dwt)	23.0	23.0	0.0	19.5	22.8	26.0

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 22/01	Ngày 18/12	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	86.0	86.0	0.0	80.0	89.4	97.0
S.max (170.000 dwt)	57.0	57.0	0.0	53.0	59.4	65.0
A.max (115.000 dwt)	47.0	47.0	0.0	43.0	48.8	54.0
LR1 (75.000 dwt)	45.0	45.0	0.0	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	32.5	35.1	36.8

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.4	200.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.1	79.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 03/2021 vừa qua:

RATES/PANAMA (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 03	TUẦN 02	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 03)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 03)
TRANSATLANTIC RV	16,608	16,685	16,608	17,025
TCT CONT/F.EAST	23,777	23,859	23,777	23,977
TCT F.EAST/CONT	4,574	4,536	4,471	4,574
TCT F.EAST RV	13,477	12,928	12,476	13,477
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	16,547	16,333	16,333	16,547
PACIFIC RV	11,050	10,236	9,408	11,050
TCT CONT/F.EAST	22,904	20,311	18,711	22,904

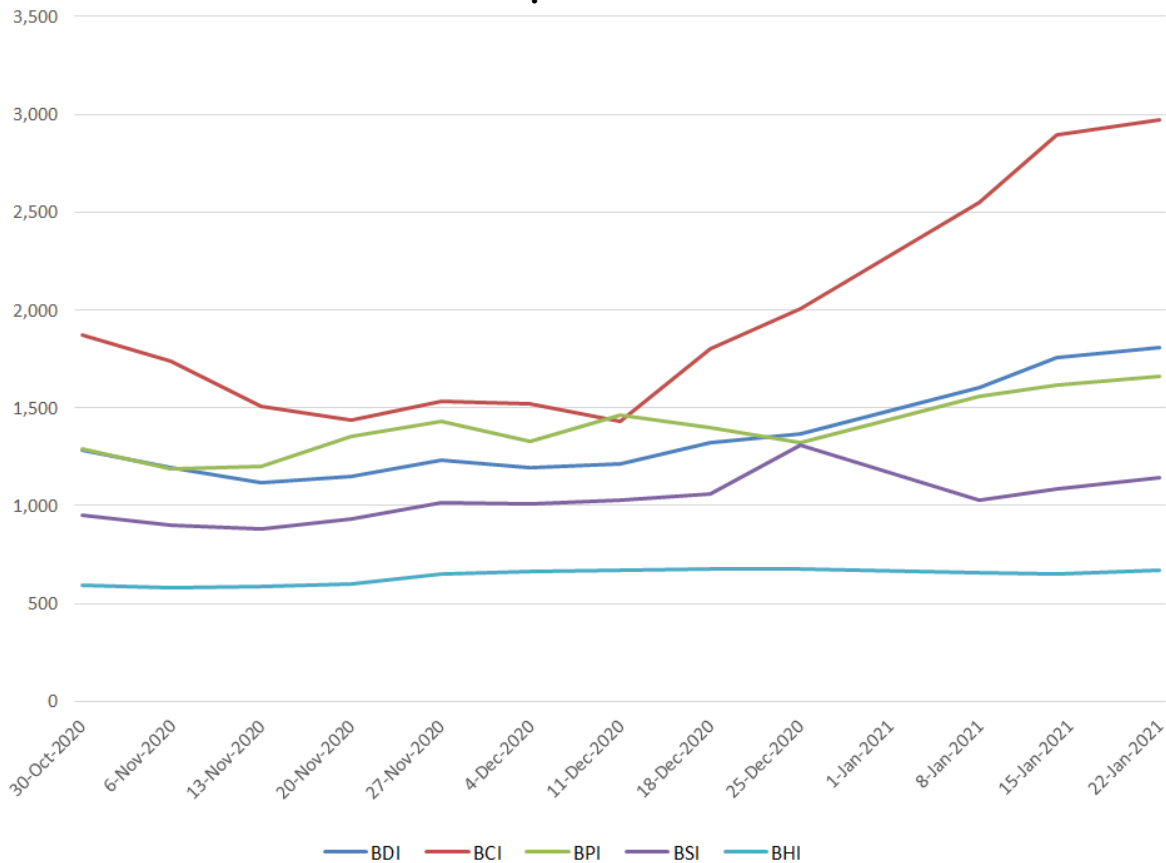
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 22/01/2021

US\$/ngày ▼ / ▲

SUPRAMAX	12,566	▲	615
SMALL HANDY	10,090	▲	311

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kể trước (15/01/2021))

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



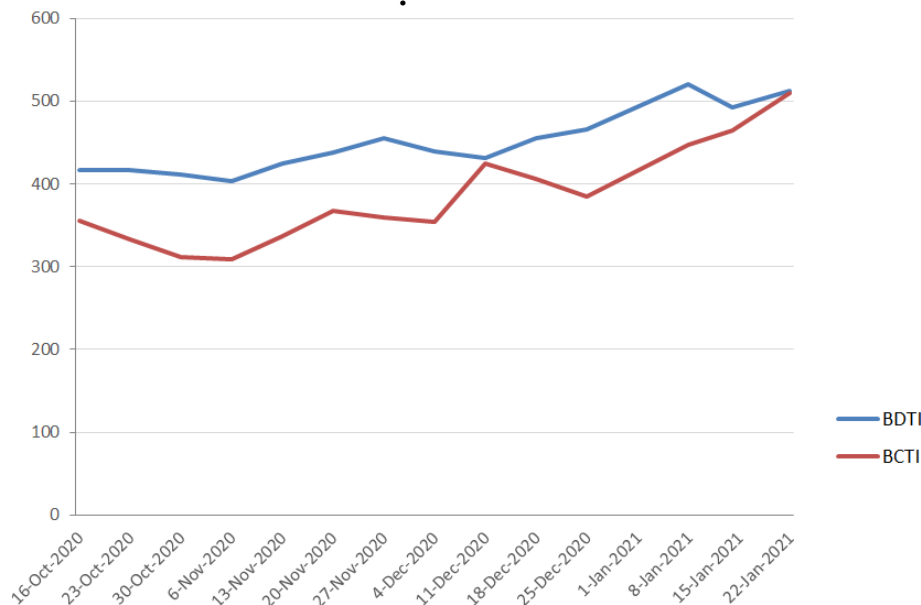
3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê tàu dầu, ghi nhận Total Shipping chốt khai thác tàu *Eagle Varna* (299.989 dwt, đóng 2013) trong vòng 1 năm với giá 17.000 đô la Mỹ. Vitol chốt khai thác tàu *Ayşe C* (158.060 dwt, đóng 2020) trong vòng 30-90 ngày với giá 16.500 đô la Mỹ. Trafigura chốt khai thác tàu *EBN Hawkel* (112.003 dwt, đóng 2021) khai thác trong vòng 6/6 tháng với giá 16.750 đô la Mỹ. MocoH chốt tàu *Aramon* (74.059 dwt, đóng 2010) khai thác ngắn hạn trong 2-4 tháng với giá 14.000 đô la Mỹ. Cuối cùng là Navig8 chốt khai thác tàu *Hellas Nemesis* (49.994 dwt, đóng 2016) trong vòng 18 tháng với giá 15.250 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 03			Giá thuê tàu định hạn tuần 02		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	27,500	29,000	33,500	27,750	29,500	32,500
SUEZMAX	18,250	22,500	24,750	19,000	23,000	24,500
AFRAMAX	16,000	21,000	22,000	16,500	21,500	22,000
LR-2	16,750	21,500	22,500	17,000	21,500	22,500
LR-1	14,250	16,000	17,000	14,500	16,000	16,750
MR	14,000	14,250	15,000	14,250	14,500	15,000
HANDY	11,000	13,250	14,000	11,000	13,500	14,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	440		450	
2	Pakistan	430		440	
3	India	420		430	
4	Turkey	265		270	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 03/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
Petrojarl Banff	Tanker	1998	11,487	Denmark	Undisclosed	20,800	FPSO
Golden Tulip	Tanker	1998	6,528	India	832.00	19,152	Chemical carrier with substantial qty of stainless steel
Seapol Endeavour	Bulker	1996	8,100	Bangladesh	433.00	45,758	Buyers paying inbound port expenses
Blue Sea	Bulker	1997	7,755	Pakistan	418.00	45,156	Price net
Salam Mewah	Container	1996	5,313	Bangladesh	450.00	17,360	
Inzhener Plavinskiy	Tweendecker	1988	4,917	Turkey	250.00	9,382	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.